



Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ)

Используемые продукты:

- Коммутаторы **JetNet 3010**

Назначение

АСКО ПВ предназначена для визуального контроля и регистрации состояния вагонов и грузов поездов (в процессе движения), визуального контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки, улучшения условий труда и повышения уровня личной безопасности работников, занятых осмотром вагонов.

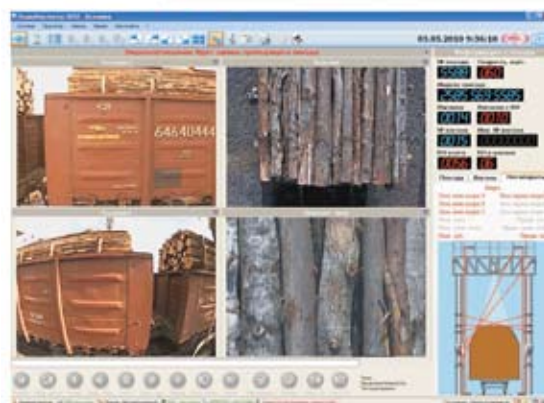
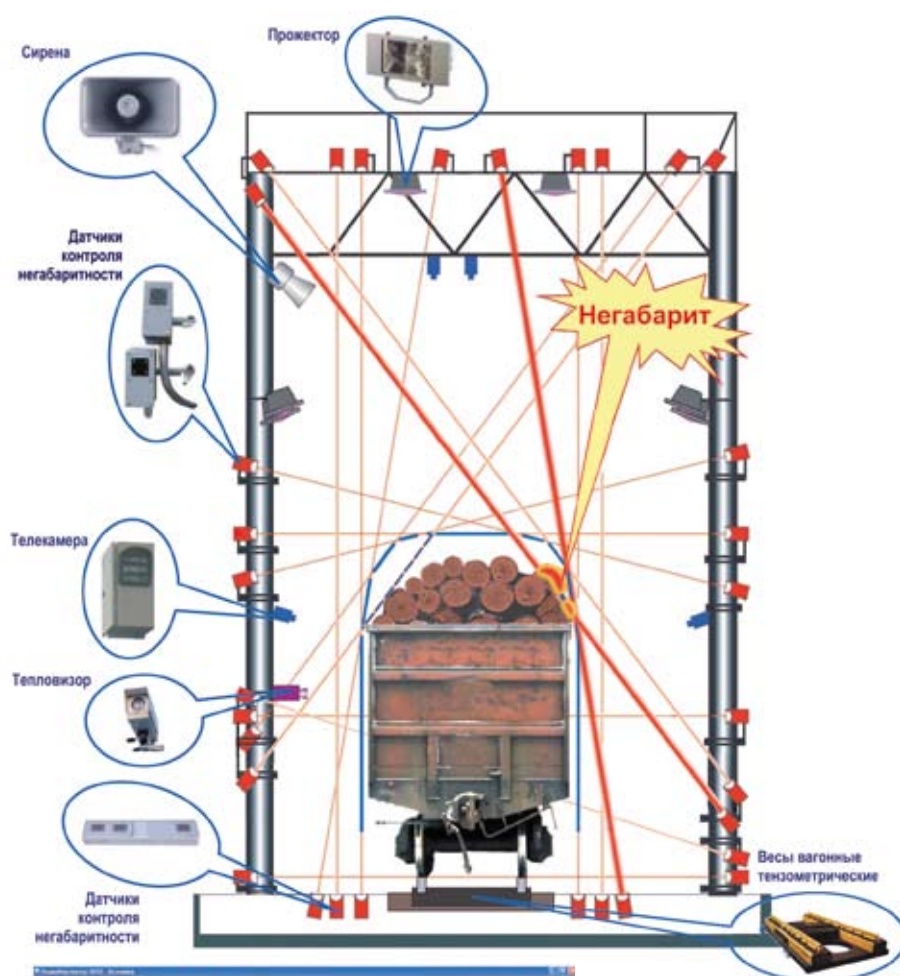
В настоящее время АСКО ПВ оснащены станции Сенная, Озинки, Анисовка, Новоперелюбская, им. Максима Горького, Аксарайская-2, Астрахань-2 Приволжской железной дороги.

Описание

Система представляет собой «электронные габаритные ворота», оснащенные видеосистемами, оптическими датчиками и фотоприемниками. Через них проходят поезда. Изображения с видеосистем через сетевые коммутаторы **JetNet 3010** вместе с информацией с датчиков контроля передаются оператору пункта коммерческого осмотра, который фиксирует эти данные на компьютере, а выявленные замечания передает приемщику поездов для более детального осмотра прибывшего состава. При подтверждении обнаруженных коммерческих неисправностей вагон отцепляется, либо неисправность устраняется непосредственно в составе поезда.

Основные функции:

- формирование изображения подвижного состава с ТВ-камер
- создание и хранение видеоархивов
- просмотр видеоархивов в полноэкранный и оконный режим с произвольной скоростью в прямом или обратном направлении, а также в кадровом режиме или с использованием стоп-кадра
- автоматизированный контроль



Интерфейс оператора пункта коммерческого осмотра

габаритов погрузки с отображением на экране негабаритностей проходящего подвижного состава

- счет вагонов от головы поезда
- счет вагонов с выявленной негабаритностью погрузки
- автоматическое протоколирование журнала событий
- поиск видеосообщений и данных о негабарите погрузки по времени прохождения состава,

его номеру, порядковому номеру вагона

- подготовка и печать отчетов о выявленной негабаритности и коммерческих браках вагонов с распечаткой соответствующих изображений
- автоматизированное оформление учетно-отчетной документации, акта общей формы (ф. ГУ-23), оперативного донесения, журнала (ф. ГУ-98) и акта (ф. КНО-5)